

OFICINAS DE SANTIAGO

Calle de la Bandera números 602 a 642

Teléfonos Ingles 1000-2000-Garita Central 6-0-0

SE RECIBEN SUSCRIPCIONES POR AÑOS O POR MESES EN SANTIAGO,  
VALPARAISO, LA SERENA Y COQUIMBO.LAS DE PROVINCIAS DEBERÁN TERRITORIOS FORZOSAMENTE EL  
51 DE DICIEMBRELa suscripción vale 8 al año y 12 al mes, comprendiendo la edición de  
"Los Lunes".NÚMERO SUELTO: DOS Y MEDIO CENTAVOS  
El número ofrecido vale 5 centavos

"DÍOS Y PATRIA, TRABAJO Y LIBERTAD" - "CHILE PARA LOS CHILENOS"

# EL CHILENO

Diario de la mañana, comercial, noticioso y de avisos. Fundado el 26 de Diciembre de 1888.  
M. C.—Otro número diario, apareciendo simultáneamente en SANTIAGO, VALPARAISO, LA SERENA Y COQUIMBO.—M. C.

"DÍOS Y PATRIA, TRABAJO Y LIBERTAD" - "CHILE PARA LOS CHILENOS"

la mayor circulación

EN CHILE

Tirada de "EL CHILENO"

M. C. — 10 mil

36.222 ejemplares

## El dia religioso

Jueves 9—Santos Julian, Fortunato y Segundo, mrt. y Mariano obisp.

VIERNES

Viernes 9 en el Salvador y Viernes 10 en la Catedral.

LA MISA DE NO

El Encuentro

El Evangelio es del capitulo II de San Mateo.

Poco cuando hubo nació Jesús en Belén de Judea. En Judá en tiempo de Herodes el rey del Oriente a Jerusalén, diciendo: "Dónde está el rey de los Judíos, que ha nacido? porque sus estrellas en el Oriente, y venimos a adorarle al rey Herodes, cuando lo vimos en turbó, y todo Jerusalén estuvo en alarma."

convocando todos los principales de los sacerdotes, y los principales del pueblo, les preguntaron, donde había de nacer el Cristo.

Y respondió: "En Belén de Judea, porque así está escrito por el profeta.

Y tú, Belén, tierra de Judea, no eres la menor entre las principales de Judea; porque de ti nació el canticulo, que gobernará el mundo entero."

Y se convocó a san Bernardo, llamado a los Magos, se informó lo ellos cuidadosamente del tiempo que les apareció la estrella.

y se acercaron a Belén, que dice: Id, e informase bien del nino, y cuando lo hubieren llevado, hacedme saber, para que yo también vaya a adorarle.

Ellos, luego esto oyeron del rey, se fueron. Y he oido decir, que la estrella que vio se al Oriente, la delante de ellos, se puso a la altura del mar. Hubo que apresuradamente fabricar una pieza de repuesto.

El diputado señor Leiva recordó a la Cámara todo esto y dijo: "Tú díjome a su discusión con una indicación para que se declare que las subvenciones a las Compañías de Vapores quedan sin efecto si no cumplen con los reglamentos a que deben sujetarse."

Es la única vez en que hemos visto que se lleva a algo práctico en estas esteras quejas contra las compañías de navegación.

Y se convocó otra reunión de los abusos que podían cometer con los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Ya que no hal al parecer otra forma de hacerlo respetar, que siquiera se ponga en práctica ésta de no acordadas con dinero ya que cabalmente se las da para que no tengan ni protestos para un día de mañana.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

El señor Leiva asistió a todos los pormenores de los sucesos del 21 de Diciembre.

Vista la inamplia del peligro—nos dijó—trabajó como hermano para producir la conciliación y el avance. Varias juntas se reunieron para la preparación y el establecimiento de las claves, hicieron los propios obreros y patronos que la tarea resultó inutil. NI siquiera se llegó a la conclusión de una grava y pacífica reunión.

Múltiples y importantes acuerdos se juridicaron establecidos.

Por su parte el señor Rucker, se vio también obligado a obedecer al propietario de la "Ayasa", en viaje

y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Pero de algún modo han querido respetar, porque no es de su gusto que se pierda la Compañía Inglesa de Vapores y la Sud-América, que durante muchos años monopolizaron el cabotaje, la costa chilena, y todavía nos sacan subvención, abusos son causa subvención, abusos son causa de la forma de cobrarla, y que se nos quite a la gente de la Caja, y que sea el diputado señor Leiva.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

El exceso de carga produjo el hundimiento del "Ayasa", que se hundió a año 1906 y el exceso de carga va a ocasionar alguna otra tremenda desgracia el día más próximo, si no se cumple la medida propuesta, ya sea la medida propuesta por el señor Leiva, ya sea la que quiera

que se creó dicha.

Carreras en los Lunes

## Algo práctico

LOS ABUSOS

DE LAS

Compañías de Vapores

El honorable diputado don Romualdo Leiva, ha denunciado la situación de las Compañías hacia los innumerables abusos que cometían las Compañías de Vapores en toda la costa de Chile.

Y es necesario decir, en qué consisten esos abusos porque se han repetido cincos veces los denuncias en las Cimarras, en la prensa, y ya todos nos sabemos de memoria que jamás se citaba su literario, que salían y llegaban a los puertos en ejecución de sus órdenes y mandados de sus medios para burlar la vigilancia de las autoridades marítimas.

Es muy común que los vapores viajen tan terriblemente cargados que su totalidad no puede ser transportada en los buques de vapor. Tienen una moneda corriente que salgan con sus máquinas mal revisadas o evidentemente descompuestas.

Si no estamos equivocados, fué vapor "Santiago" al que hace poco se le quiso cargar en su alta mar, y quedó sin gobierno en alta mar. Hubo que apresuradamente fabricar una pieza de repuesto.

El diputado señor Leiva recordó a la Cámara todo esto y dijo: "Tú díjome a su discusión con una indicación para que se declare que las subvenciones a las Compañías de Vapores quedan sin efecto si no cumplen con los reglamentos a que deben sujetarse."

Es la única vez en que hemos visto que se lleva a algo práctico en estas esteras quejas contra las compañías de navegación.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Ya que no hal al parecer otra forma de hacerlo respetar, que siquiera se ponga en práctica ésta de no acordadas con dinero ya que cabalmente se las da para que no tengan ni protestos para un día de mañana.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Es la única vez en que hemos visto que se lleva a algo práctico en estas esteras quejas contra las compañías de navegación.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

Y se convocó otra reunión de los abusos, que no hace de querer ellas piden la subvención en buenas libras esterlinas por causas que son a menudo ocasionadas nada mas que por negligencia de los propietarios.

Y si las compañías actúan se negaran a aceptar este castigo, y suspendrán el tráfico por anáreas costas, no faltarán empresas que lo harán.

7 material mas completa y práctica.

Las carreteras de hidráulicos en días lluviosos, explotación del vicio de los hidráulicos, que se usan para el manejo de las aguas de Sua Llana, centro de disposición de la peor especie, deberían prohibirse por medio de una ley que suprima la absoluta esa clase de especiales que en los días que no sea lluviosa. Ya se hace bastante dato, con

el juego de las carreteras en días lluviosos para que aguantemos este otro mal de gravedad de dar la vida a los hidráulicos, para que el vicio de Sua Llana, destruya los días lluviosos, destruyendo los días secos.

No hay ni un Ministro, no hay ni un senador o diputado que quiera tomar la iniciativa de esta medida de interés social, en defensa del obrero?

## Lo de siempre

ESTUDIAR ALGO PRÁCTICO

A todo lo que se estudió hasta hoy en los proyectos de reformas y la obra bien intencionada que pudo hacerse mucho antes, producimos para evitar cosa más trágica.

Es preciso que, en primer lugar, se establezca el contacto de

el Congreso especial de la Cámara, larga penitencia de la importancia de este punto y es lo que se proponen como base para el estudio que le va a ser encuadrado, podrán fácilmente salvar una de las mayores dificultades para las relaciones entre obreros y patrones.

Es preciso que, en primer lugar, se establezca el contacto de

en el Congreso

Los miércoles de verano

En el Senado se aprobó a la hora en un proyecto que concede 100 mil pesos para la Casa de Gobierno.

Es aquella que dispuso una iniciativa del señor Valdés Valdés para acordar preferencia, desde el Jardín alrededor de la Casa de Gobierno.

El diputado por Concepción, señor Bascuñán, acuerda presentar a la Cámara de los Diputados, para que apruebe el acuerdo de la Comisión de Organización, de acuerdo con el acuerdo de la Comisión de Hacienda.

Nadie mejor que los amigos obreros podrían desempeñar el cargo de vigilantes del orden, y sobre esta parte, adoptar algunos de los muchos reglamentos donde existe en favor de los mismos cargo de obreros, función sumamente interesante.

Todavía se ha pedido preferencia para llevar a cabo el proyecto y ello deberá efectuarse a la mayor brevedad posible.

Partido Demócrata

UN MANIFIESTO

El Directorio General del partido demócrata, ha expedido un manifiesto en que se ocupa de varias cuestiones de actualidad y forma protestas violentas.

Ocupándose de los sucesos de

La ciudad de Iquique ha sido el escenario del más sangriento de los disturbios que se han vivido en los últimos tiempos.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Siempre que se estudia el proyecto, se pide que se apruebe la unicidad de las clases, que el que no sea de acuerdo con el criterio de justicia, y que se apliquen las sanciones que corresponden.

Constituye un motivo de orgullo que se aprueben las sanciones que establecen la disciplina y el orden en las escuelas.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

Los mayores esfuerzos que gasta la comisión en cumplir este encargo, no se compara con el de aprobar el proyecto que se estudia.

## OFICINAS DE VALPARAISO

Calle de Candell números 28 a 36

Teléfono Ingles 600—Carretera Central 962

OFICINAS DE LA SERENA

CALLE MARÍA 37, esquina CARRERAS

OFICINAS DE COQUIMBO

Plaza Principal, esquina MATRÍA

NUMERO SUELTO: DOS Y MEDIO CENTAVOS

El número ofrecido vale 5 centavos

cada día.

que hace las siguientes cotizaciones:

Cobre a 62, 2, 6—Salinero a

a 9, 9 vendedores con descuento de 6.

Plata a 36 8.

Arroz granulado a 11 4 1/3.

FUMARES

Hoy se verifican los siguientes

los días de los festejos de los muertos:

Los días 9 y 10 de Enero.

Los días 9 y